

# PLANO ESPECÍFICO SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

## NOTA TECNICA

### 1. INTRODUÇÃO

O presente documento tem como objetivo definir e assegurar a implementação do Plano de Sinalização Temporária, de acordo com o disposto no Regulamento de Sinalização do Trânsito (Decreto Regulamentar n.º 22 A/98, de 1 de outubro, alterado pelos Decretos-regulamentares n.º 41/2002 de 20 de agosto e n.º 13/2003, de 26 de junho), assegurando a segurança e comodidade do trânsito viário e dos peões.

Refere-se a presente nota técnica, a apresentar e descrever a organização do trabalho a desenvolver na empreitada " Reabilitação de vias municipais no concelho de Arganil – Lote 9.1", no que diz respeito á implementação de Sinalização temporária e/ou desvios, bem como, expor de forma sucinta e clara as medidas de minimização do impacto na circulação rodoviária e as medidas de prevenção com vista à preservação da integridade física dos trabalhadores e utentes da via.

### 2. MÉTODOS CONSTRUTIVOS

#### 2.1 DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE E MÉTODO DE TRABALHO

Na atividade a desenvolver estão previstos os trabalhos de pavimentação, nos seguintes troços:

- TROÇO 16: CRUZAMENTO SERVO – ALCARIA
- TROÇO 17: PENEDO EIRA VELHA – COUÇOS
- TROÇO 18: ALCARIA

Depois da visita efetuada ao referido local constatou-se que dada a natureza dos trabalhos/Largura da via e o normal volume de tráfego existente durante o período diurno junto a esta zona, há a necessidade de condicionar a circulação rodoviária no que diz respeito aos veículos ligeiros. Foram assim identificadas 3 fases de trabalho, onde será necessário efetuar o condicionamento de trânsito com recurso a **corte total de via** uma vez que a largura das vias não permite executar trabalhos em circulação alternada, apresenta-se em anexo esquema do faseamento construtivo.

Fora do horário de trabalho as vias ficaram transitáveis.

Nos arruamentos confluentes com a zona condicionada o fluxo de transito será regulado por colaboradores devidamente identificados com colete refletor e munidos de raquete de sinalização, a que a cresce a respetiva sinalização temporária, conforme esquema em anexo.

Os trabalhos referidos anteriormente serão executados, com recurso a meios manuais e mecânicos, que deverão respeitar todas a normas de segurança descritas.

Elaborado por: Clara Almeida	Aprovação Cliente:
Data: 19-03-25	Data:

Empreitada: REABILITAÇÃO DE VIAS MUNICIPAIS NO CONCELHO DE ARGANIL| LOTE 9.1

Cliente: C.M. Arganil

Adjudicatário: Prioridade - Construção de Vias de Comunicação, S.A

---

## 2.2 CALENDARIZAÇÃO DOS TRABALHOS

Datas e Durações Previstas:

- TROÇO 18: ALCARIA – 25/03/25 – 2 dias;
- TROÇO 17: PENEDO EIRA VELHA – COUÇOS – 27/03/25 – 3 dias;
- TROÇO 16: CRUZAMENTO SERVO – ALCARIA – 31/03/25 – 6 dias;

Nota: A data de início dos trabalhos e prazo de execução poderão ter que ser ajustados em função de circunstâncias imprevistas.

Horário trabalho:

- Início: 08:00
- Termina: 17:00

## 2.3 IMPLEMENTAÇÃO DA SINALIZAÇÃO TEMPORÁRIA

A colocação da sinalização obedece às prescrições mínimas regulamentadas pelo Decreto regulamentar n.º 22-A/98. No referido diploma, a sinalização temporária compreende a Sinalização de Aproximação, a Sinalização de posição e a Sinalização Final. Seguidamente descrever-se-á a forma de aplicação dos referidos tipos de sinalização.

Sinalização de Aproximação: este tipo de sinalização compreende a:

- Pré-Sinalização - deve utilizar-se a Pré-sinalização sempre que haja necessidade de fazer um desvio de circulação ou mudança de via de trânsito ou sempre que a natureza dos trabalhos, e a importância dos obstáculos ou zonas de trabalho, assim o exija.
- Sinalização Avançada - Após a Pré-sinalização, deve ser colocada a sinalização avançada, que é feita com recurso a sinais de perigo, sendo sempre obrigatória a aplicação do sinal A23 ("Trabalhos na Via"). Estes sinais deverão ser colocados 30 metros antes da Sinalização Intermédia e não mais do que dois sinais de prumo.
- Sinalização Intermédia - A Sinalização Intermédia consiste na aplicação dos sinais de proibição de passagem. Os limites de velocidade devem ser estabelecidos de forma degressiva e escalonada, de forma que a diferença entre os limites máximos de velocidade sucessiva seja de 20 Km/h.
- A colocação dos sinais será feita nas mesmas condições das situações anteriores.
- -Sinalização Final - A materialização deste grupo de sinalização deve ser feita com recurso ao sinal ST14, "Fim de Obras". Este tipo de sinalização aparece depois da zona de trabalhos com distância de 30 metros.

Na elaboração deste projeto de sinalização temporária, teve-se em conta o cumprimento estrito do Decreto Regulamentar nº 22-A de 01/10/1998 ("Aprova o Regulamento de Sinalização de Trânsito") e o "Manual de Sinalização Provisória" (EX-JAE-1997) .

Elaborado por: Clara Almeida	Aprovação Cliente:
Data: 19-03-25	Data:

Empreitada: REABILITAÇÃO DE VIAS MUNICIPAIS NO CONCELHO DE ARGANIL | LOTE 9.1

Cliente: C.M. Arganil

Adjudicatário: Prioridade - Construção de Vias de Comunicação, S.A

---

Qualquer sinalização não prevista respeitará o Manual de Sinalização Temporária da Ex- JAE (1997) e o exposto no decreto regulamentar nº 22-A/98.

A sinalização temporária será retirada do local após a restituição das condições normais de circulação.

De acordo com o referido anteriormente, os esquemas a utilizar serão complementados/adaptados do seguinte modo:

A sinalização amovível acompanhará o progresso de cada frente de trabalho e será constituída por sinais sobre tripés ou quadripés (dependendo da dimensão do sinal/Painel).

Na montagem e desmontagem de sinalização dever-se-á ter sempre em conta o seguinte:

- A sinalização deverá ser coerente em qualquer altura. Durante as operações de montagem e desmontagem da sinalização temporária, esta não deverá ficar em contradição;
- A permanência das pessoas nas zonas de circulação de veículos deverá ser mínima;
- A colocação da sinalização deverá ser executada pela ordem que os condutores a vão encontrar:
  - 1º - A sinalização de aproximação
  - 2º - A sinalização de posição
  - 3º- A sinalização final.
- As distâncias entre os sinais serão adaptadas em função do limite máximo de velocidade e de acordo com o espaço disponível na berma.
- As distâncias de implantação deverão ser adaptadas às condições de visibilidade e ao espaço disponível.
- Velocidades ajustadas;
- Sinalização definitiva que esteja em conflito com a sinalização temporária será devidamente tapada.

Deverão ainda ser respeitadas as seguintes medidas de prevenção:

- Durante a colocação da sinalização deverá ficar um operário a controlar a passagem de veículos;
- Utilização dos equipamentos de proteção individual: capacete de proteção, botas de biqueira e palmilha de aço, colete refletor e luvas de proteção.
- Nas fases de trabalho que impliquem entrada e saída de forte cadência, será utilizado um sinaleiro nos acessos às vias de modo a regular o trânsito.
- Nas restantes situações (entradas e saídas esporádicas e/ou tráfego automóvel ocasional) os motoristas e manobreadores respeitarão as regras de trânsito.
- Será garantida a necessária compatibilização com a sinalização (vertical e horizontal) existente, de forma a manter uma coerência da informação transmitida aos utentes da via, nomeadamente ao nível dos limites de velocidade a impor e à supressão de vias.
- Caso existam trabalhos noturnos existirá um cuidado redobrado para sinalizar corretamente todos os eventuais obstáculos, os sinais de início e fim de obras só serão retirados quando terminarem todos os trabalhos previstos para o troço em análise.

Elaborado por: Clara Almeida	Aprovação Cliente:
Data: 19-03-25	Data:

Empreitada: REABILITAÇÃO DE VIAS MUNICIPAIS NO CONCELHO DE ARGANIL | LOTE 9.1

Cliente: C.M. Arganil

Adjudicatário: Prioridade - Construção de Vias de Comunicação, S.A

---

## 2.4 EQUIPA RESPONSÁVEL PELA SINALIZAÇÃO

A equipa de trabalho será constituída por trabalhadores devidamente enquadrados e informado sobre as operações que deverão realizar. Esta equipa será apoiada por uma viatura de transporte de pessoal, equipamentos, ferramentas materiais e sinalização temporária a implementar.

O responsável pela implementação da sinalização temporária será o chefe equipa da frente de trabalho:

1. Pavimentação: Bruno Ricardo (914 368 929)

Nota: Os chefes de equipa podem ter que ser alterados face a circunstâncias imprevistas.

## 2.5 CONDICIONALISMOS

- Possíveis engarrafamentos pela entrada e saída de viaturas e máquinas, utilizadas na execução e acompanhamento das atividades existentes em obra.

Elaborado por: Clara Almeida	Aprovação Cliente:
Data: 19-03-25	Data:

CM ARGANIL - REABILITAÇÃO DE VIAS MUNICIPAIS NO CONCELHO DE ARGANIL  
LOTE 9.1 - Faseamento Construtivo - Troços 18, 17 e 16



Image © 2025 Airbus

- Legenda:**
- TROÇO 18: ALCARIA - 25/03/25 - 2 dias
  - TROÇO 17: PENEDO EIRA VELHA - COUÇOS - 27/03/25 - 3 dias
  - TROÇO 16: CRUZAMENTO SERVO - ALCARIA - 31/03/25 - 6 dias